

Temeljem članka 35. Statuta Dubrovačko - neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko - neretvanske županije“, broj 7/09.) i članka 77 Poslovnika Skupštine Dubrovačko - neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko - neretvanske županije“, broj 8/09.), ponukana prometnim stanjem u kojem se nalazi Dubrovačko - neretvanska županija, svime što se uz to pitanje već duže u hrvatskoj javnosti povezuje, Županijska skupština, na prijedlog Dubrovačko - neretvanskog župana, na 3. sjednici, održanoj 22. rujna 2009., usvojila je

DEKLARACIJU

o prometnoj izoliranosti Dubrovačko-neretvanske županije

Dubrovačko - neretvanska županija u izrazito je nepovoljnom zemljopisnom položaju u odnosu na druge dijelove Hrvatske, prometno je neodgovarajuće povezana s ostatkom zemlje, što je čini neravnopravnom u odnosu na ostale županije i druge dijelove Hrvatske.

Ova Županija, na krajnjem jugu zemlje, sa sjedištem udaljenim od Zagreba cca 600 km, nema još niti metra auto - ceste na svom području, kao niti brze ceste (tek je u izgradnji priključak Ploča na auto - cestu).

Dubrovačko - neretvanska županija nije željeznički povezana s ostatkom zemlje.

Ova Županija (kao i naša država uostalom) ima prekid kopnenog teritorija kod Neuma, pa je u kretanju iz Dubrovnika u drugi dio Županije i ostatak države i obrnuto nužno dva puta prijeći državnu granicu.

Ova Županija ostala je odviše oslonjena na zračnu vezu preko zračne luke Dubrovnik, koja je nedovoljna i često nemoguća zbog bure.

Građani ove Županije, vijećnici koji ih u Županijskoj skupštini predstavljaju i Župan smatraju da:

1. Ova Županija, zbog prometne nepovezanosti, nije ravnopravna s ostalim dijelovima Hrvatske, što je neodrživo i što treba što skorije promijeniti.
2. Građani ove Županije imaju pravo putovati iz jednog dijela Županije u drugi, kao i iz svoje Županije u ostatak zemlje, bez prijelaza državne granice, bez putovnice i bez obavljanja carinskih formalnosti.
3. Hrvatski narod i svi građani Republike Hrvatske imaju pravo i dužnost dokinuti prekinutost hrvatskog državnog teritorija i na kopnenu vezu krajnjeg juga Hrvatske s maticom, time na konačno povijesno spajanje kopnenog teritorija države.

Stoga od Vlade Republike Hrvatske, Hrvatskoga sabora i svih drugih hrvatskih institucija zahtijevamo:

1. Nastavak projekta povezivanja krajnjeg juga s maticom zemljom, tj. žurni dovršetak izgradnje Pelješkog mosta, nastavak gradnje auto - ceste Dubrovnik - Ploče, izgradnju brze ceste Dubrovnik – zračna luka Čilipi, izgradnju brze Pelješke ceste, te poboljšanje trajektne veze Drvenik - Korčula do dovršetka izgradnje Pelješkog mosta.
2. Oštro suprotstavljanje svim pokušajima politiziranja gradnje Pelješkog mosta, pokušajima zaustavljanja gradnje kao tobožnjeg rješenja za sve hrvatske gospodarske i recesijske poteškoće, te zloupotrebljavanju naših zahtjeva za ravnopravnost u dnevopolitičke svrhe.
3. Prilagođavanje projekata razvoja Hrvatske činjenicama iznesenim u ovoj Deklaraciji i odgovarajuću zastupljenost projekata u ovoj Županiji.

Uvjereni u mogućnost razrješavanja iznesenih problema i dobru volju Vlade Republike Hrvatske i Hrvatskog sabora ostajemo kao i dosada spremni dati svoj doprinos za boljitak naše Domovine.

ŽUPAN
Nikola Dobroslavić, prof.

PREDSJEDNIK ŽUPANIJSKE
SKUPŠTINE
Mr.sc. Ivan Prce